



Bogotá D.C; Martes 07 de Junio del 2020

Señores

Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

Ak 30 #24-90 piso 15

Asunto:

Carta de intención DEMOS Toberín

La UPZ 12 Toberín de la localidad de Usaquén, se ha consolidado en los últimos 50 años entre un urbanismo planificado y la informalidad, resultando de este proceso varias dinámicas sociales, económicas y ambientales problemáticas que impiden un desarrollo urbano sostenible, no sólo para Bogotá sino la ciudad-región en conjunto.

Dada la falta de infraestructura y mobiliario urbano que posibiliten el fortalecimiento del tejido social, las relaciones comunitarias y económicas Toberín no ha desarrollado la totalidad del potencial económico, social y cultural que podría tener dada su naturaleza como centralidad urbana catalogada en el anterior POT. La UPZ Toberín cuenta con el potencial de convertirse en un sector estratégico para el desarrollo económico ya que Toberín históricamente ha sido un lugar de integración y articulación entre Bogotá y la región en el borde norte.

Nosotros como gestores urbanos venimos asesorando a la Junta de Acción Comunal en los procesos de mitigación de los impactos negativos del deterioro del espacio público desde el 2017.

Dada la cantidad de problemáticas presentes en este sector nosotros como miembros de Ciudad Emergente Urban Lab SAS una empresa de Diseño del Paisaje y Ordenamiento Territorial manifestamos nuestra intención de formular un DEMOS para los ejes viales calle 164 y 166 entre carreras 14 y autopista norte. En dichos ejes la dinámica económica, industrial y residencial es muy alta, lo que requiere de infraestructura urbana de calidad que soporte dichas dinámicas.

Manifestamos expresamente la intención de formular un DEMOS en Toberín en los ejes viales calle 164 y 166 entre carreras 14 y autopista. Contamos con el apoyo de la Junta de Acción Comunal, Organizaciones comunitarias y de vecinos y ASEMPTO (Asociación de empresarios de Toberín que agrupa alrededor de 500 empresas) para desarrollar un proyecto urbano integrador enfocado a la movilidad urbana sostenible, el ordenamiento territorial, conectividad ecológica, competitividad y la reactivación económica.

Adicionalmente proponemos la creación o articulación de una mesa de trabajo con las personas que el subdirector delegue con el fin de determinar las acciones en el marco del actual plan de desarrollo y los retos que suponen el escenario de la pospandemia, el cuidado y la reducción de inequidades en el Espacio Público.

Att: Nicolás Zerda Gallor y Juan Sebastián Torres Figueroa
Gestores Urbanos 3206417657 / 3174141710