



Reporte punto de intervención: Timiza, Kennedy

Proceso Defensa del
Patrimonio Inmobiliario



Tabla de Contenido

1.	Presentación	3
2.	Diagnóstico	3
2.1	CARACTERIZACIÓN DEL PUNTO CRÍTICO.....	3
2.2	Visita Al Barrio Timiza	4
3.	Acercamiento con la comunidad para proyectar la intervención	6
3.1	Talleres de Cocreación	6
3.2	Intervención	8
4.	RESULTADOS.....	11
4.1	Kennedy Barrio Timiza- Peatonalización via, (Marco de ejercicios demostrativos de Urbanismo tactico): marzo 01,	11

1. Presentación

La Defensoría del Espacio Público en el marco de sus funciones y de las metas del Plan Distrital de Desarrollo, inició el proceso de implementación de 20 ejercicios demostrativos basados en urbanismo táctico en el que busca generar procesos de intervención para la apropiación del espacio público.

Estos ejercicios se desarrollan a través de tres mecanismos:

- Punto crítico identificado mediante el índice de caminabilidad
- Articulación interinstitucional
- Solicitud ciudadana

La Defensoría del Espacio Público ha abierto estas tres posibilidades entiendo que el mejoramiento del espacio público pasa por un esfuerzo colectivo a nivel distrital y la participación de la ciudadanía.

2. Diagnóstico

El punto crítico identificado se encuentra en la Carrera 74, frente al Hospital de Kennedy en un tramo cuyo uso final, según la normativa, es exclusivamente peatonal. Sin embargo, la infraestructura vial existente ha permitido que este espacio sea utilizado de manera recurrente por motocicletas y vehículos particulares, generando problemas de movilidad y seguridad para los residentes y transeúntes de la zona.

Este tramo, con un perfil vial de aproximadamente 3 metros de ancho, fue pavimentado durante la construcción de la Torre de Urgencias del Hospital de Kennedy. No obstante, en su diseño y ejecución no se proyectaron medidas que garantizaran su uso exclusivo como vía peatonal, lo que ha facilitado su apropiación por parte del tráfico motorizado. Como consecuencia, los peatones enfrentan constantes riesgos al compartir el espacio con vehículos que transitan a altas velocidades.

Los principales afectados por esta problemática son los residentes peatonales del sector, quienes no pueden caminar con tranquilidad por una vía que debería ser de uso exclusivo para este actor vial. Asimismo, trabajadores, visitantes del hospital y demás usuarios de la zona se ven perjudicados por la falta de control sobre el acceso vehicular y las altas velocidades a las que transitan los actores motorizados. La ausencia de elementos físicos de restricción, sumada a la inexistencia de señalización clara, ha permitido que los conductores conviertan este espacio en una vía de paso, alterando la dinámica del sector y reduciendo la calidad del espacio público.

Para mitigar esta problemática, se propone una intervención de urbanismo táctico con el objetivo de devolver este espacio a la comunidad y garantizar su correcto uso como vía peatonal. Dentro de las acciones planteadas se contempla la instalación de elementos físicos como bolardos (materas), mobiliario urbano o jardineras para impedir el acceso de vehículos, además de intervenciones en el pavimento con pintura y señalización que refuercen visualmente el carácter peatonal del corredor. Asimismo, se plantea la instalación de señalización vertical y horizontal que delimite claramente el

acceso exclusivo para peatones, junto con estrategias de apropiación del espacio público mediante actividades comunitarias que fomenten su uso adecuado.

Dado que no existen antecedentes de intervención en este punto, es necesario implementar estas estrategias para transformar la vía en un corredor peatonal seguro y funcional, garantizando el cumplimiento de su propósito original. Con estas acciones, se espera mejorar la calidad del entorno, reducir el riesgo para los peatones y fortalecer el uso del espacio público en beneficio de la comunidad.

CARACTERIZACIÓN DEL PUNTO CRÍTICO.

Para llevar a cabo la intervención en barrio Timiza, frente al nuevo edificio de Urgencias del Hospital de Kennedy se llevó a cabo visita de diagnóstico en el mes de noviembre con los Arquitectos Sebastián Herrera y Stik Quintero. En este encuentro expresaron las razones por las que este punto fue priorizado, entre las se encuentran: el paso de vehículos, motos y ambulancias en esta vía que es peatonal.

Durante la reunión desde la Defensoría del Espacio Público, en cabeza del Líder Daniel Sandoval, explicó cómo opera el proceso de intervención que arranca con una serie de recolección de información a través de encuestas, pasa por un taller de co-creación y finaliza en esta etapa con la intervención diseñada en la etapa anterior.

Resultado de esta reunión como compromisos que surgieron fue una visita de reconocimiento conjunta del sendero peatonal el día 04 de febrero, el desarrollo de la encuesta durante el día 05 de febrero por parte de la Defensoría del Espacio Público, y adelantar el taller de co-creación el 15 de febrero.

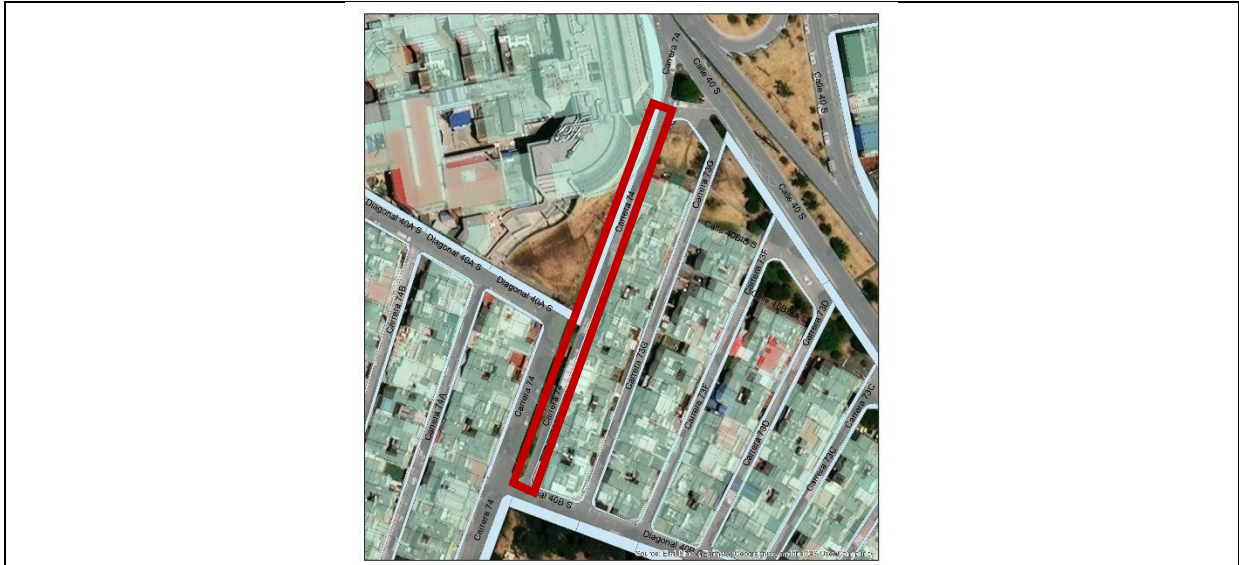
2.1 Visita al Barrio Timiza

Durante la etapa de recolección de información, se hizo contacto con la edil de Kennedy Diana Castro desde octubre de 2024 y se concretaron varias visitas durante 2024 y la visita final de reconocimiento el día 04 de febrero a las 10:00 a.m.

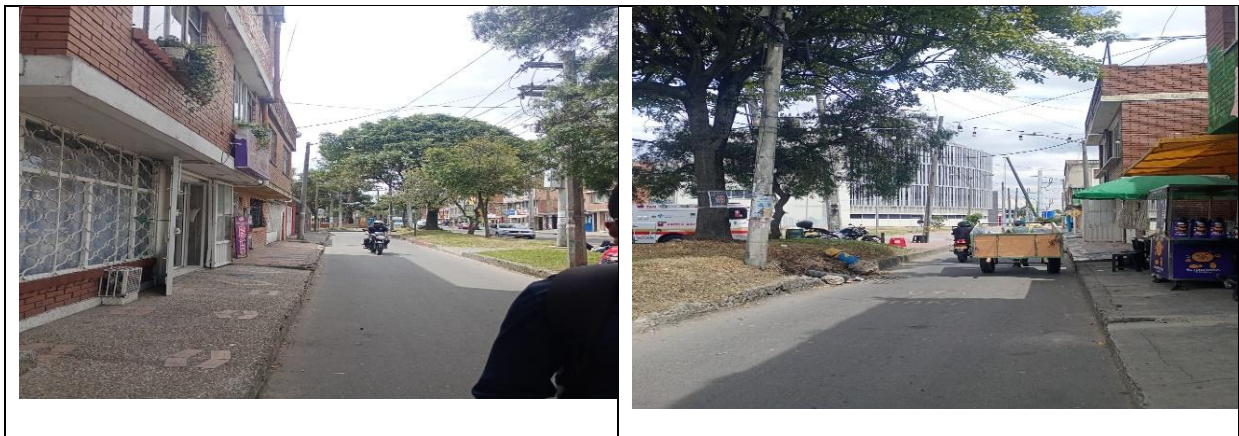
La visita inició desde el Hospital de Kennedy y sus alrededores, donde se comprobó la cualificación de este espacio público y se pudo identificar que este se encontraba en un buen estado a pesar de las dificultades que fueron mencionadas por la edil Diana Castro y que fueron reafirmadas por la comunidad.



Posteriormente, durante el recorrido por el interior del barrio Timiza, además de identificar las problemáticas previamente mencionadas, se evidenció que las ambulancias del Hospital de Kennedy también transitan de manera indebida por el sendero peatonal, agravando la situación y poniendo en riesgo la movilidad segura de los peatones.



Imágenes Barrio Timiza





3. Acercamiento con la comunidad para proyectar la intervención

La primera etapa se hizo a través de las encuestas se realizaron entre el día 05 de febrero, en el que se comentó a los habitantes del sector del proceso que se iba adelantar. Es importante recalcar que estas encuestas ayudan a entender las problemáticas en materia de espacio público desde la perspectiva ciudadana.

3.1 Talleres de Co-creación

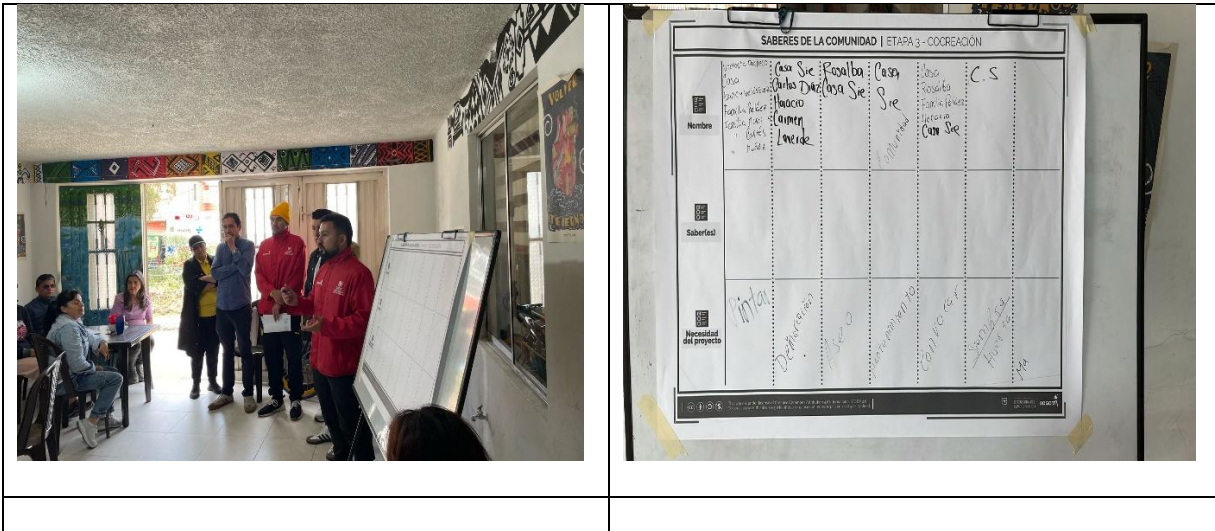
Tras la visita de reconocimiento del territorio, se confirmó el taller de co-creación para el día 15 de febrero en el punto:

- Casa de la Cultura Sie

Este taller se realizó iniciando a las 10:00 a.m. en la Casa de la Cultura Sie asistieron 18 personas adulto mayor. Durante el proceso de identificación de problemáticas y de asignación de tareas y compromisos, y que en la etapa de co-creación el adulto mayor se unió para compartir sus ideas.

Se este proceso se destaca en ambos lugares, los habitantes tienen un sentido identidad y pertenencia a su barrio y con su comunidad. Rescatan el valor histórico del origen de los barrios que se remonta a principio de lo década de los 60 y de esta manera plasmaron ideas que reivindican ese origen.

Imágenes taller de co-creación Timiza, 15 de febrero



De acuerdo con los compromisos, el equipo EscueLab, se acordó con la comunidad intervenir la peatonalización el día 1 de marzo a partir de las 8:00 a.m. a partir de este acuerdo, se entregaron los productos de diseño al arquitecto Stik Quintero y Sebastián Herrera para avanzar en estos. Se realizó la solicitud de apoyo del equipo de defensores del espacio público, así como se solicitó al equipo de comunicaciones el apoyo de la pieza de invitación para que los participantes en la jornada de co-creación la replicaran en su barrio para atraer más vecinos a la intervención.



3.2 Intervención

Desde el 28 de febrero, un día antes de la actividad, se llevó a cabo una marcación en el piso con el apoyo de los Defensores del Espacio Público. Esta acción permitió que, para la jornada de intervención, las áreas de pintura estuvieran previamente delimitadas, facilitando el trabajo y optimizando los tiempos de ejecución.

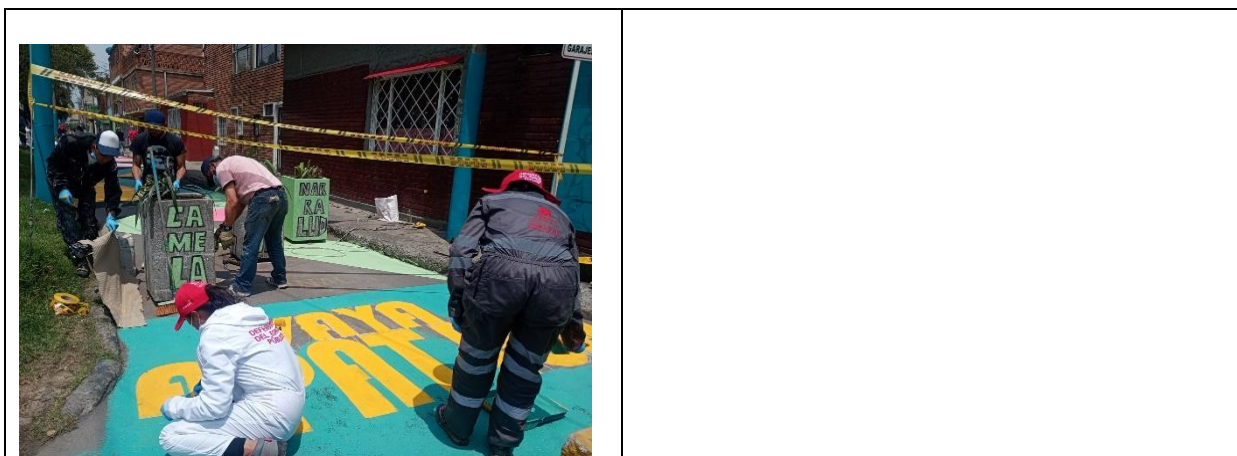
La jornada inició el 1 de marzo a las 7:00 a.m., con la llegada del equipo de la Defensoría del Espacio Público, integrantes del Observatorio y EscueLab, así como miembros de la comunidad. En total, participaron aproximadamente 50 personas, quienes se distribuyeron en distintos frentes de trabajo: uno dedicado a la aplicación de pintura en el suelo, otro a la instalación de mobiliario y materas, y un tercero encargado de la logística y comunicación.

La pintura en el piso se realizó en un área de 185 m², con patrones geométricos y colores llamativos que reforzaban el carácter peatonal del espacio. Además, se incorporaron mensajes alusivos a la actividad, tanto en el inicio del recorrido peatonal como en las materas instaladas, con el objetivo de complementar la intervención y generar un mayor impacto visual y conceptual.

Las materas, ubicadas en puntos estratégicos al inicio y final de la zona intervenida (Carrera 74), no solo aportaron a la estética del espacio, sino que también funcionaron como una barrera física para evitar el ingreso de vehículos y motocicletas. Con esta acción, se reforzó la seguridad del sector y se generó un entorno más acogedor y funcional para los peatones.

Durante la jornada, la comunidad participó activamente en la pintura y en la disposición del mobiliario, fortaleciendo su sentido de apropiación del espacio público. Asimismo, se desarrollaron actividades lúdicas y pedagógicas dirigidas a niños y adultos, en las que se resaltó la importancia del respeto por el espacio público y la movilidad peatonal.

A las 3:00 p.m. se dio por finalizada la intervención, tras completar las labores de pintura y adecuación. Todo el material sobrante fue recogido y posteriormente trasladado a la bodega de la Defensoría del Espacio Público.







--	--

4. RESULTADOS

Tras la intervención, la comunidad comenzó a hacer un uso más activo del espacio recuperado, utilizando la vía pacificada como un punto de encuentro y recreación. Se evidenció una mayor permanencia de personas en el área intervenida, especialmente adultos mayores y familias, quienes ahora cuentan con un entorno más seguro y acogedor. Además, la reducción del tránsito vehicular en la zona permitió mejorar la movilidad peatonal, disminuyendo conflictos entre peatones y conductores, lo que fortalece la seguridad vial y la calidad del espacio público.

Como parte de la estrategia de apropiación del espacio, se entregaron a la comunidad mobiliario de mesas y sillas, incentivando su uso en actividades cotidianas y promoviendo la interacción social. Esta acción permitió que los habitantes asumieran un rol activo en la gestión del espacio público, reforzando la sostenibilidad del proyecto a largo plazo.

4.1 Kennedy Barrio Timiza, UPZ 48 Kennedy (Marco de Ejercicios Demostrativos Urbanismo Táctico): Marzo 01

- 185 mts2 de pintura en piso
- 6 materas instaladas en sitio
- 3 mesas entregadas a la comunidad
- 12 sillas entregadas a la comunidad

Total, intervenido Kennedy: 185 mts2